



CO₂ Prestatieladder - Reductie 2021

Fugro NL Land B.V. | Bijlage B | Versie 1.0 | 31 maart 2021



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	i
1. Inleiding	1
2. Beheersmaatregelen	2
2.1 Gerealiseerde CO ₂ Reductie Scope 1 en 2	2
2.2 Gerealiseerde CO ₂ Reductie Scope 3	3
3. Plan van aanpak	4
3.1 Invalshoek A: Inzicht	4
3.2 Invalshoek B: Reductie	5
3.2.1 Bedrijfsdoelstellingen Scope 1 en 2 Emissies	5
3.2.2 Bedrijfsdoelstellingen Scope 3 Emissies	6
3.2.3 Maatregelen scope 1	6
3.2.4 Maatregelen scope 2	7
3.2.5 Maatregelen scope 3	7
4. Implementatie & Performance Monitoring	9
4.1 Implementatie	9
4.2 Performance monitoring	9
4.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9

1. Inleiding

In dit onderdeel van het Energiemanagement Actieplan (Eis 3.B.1, 4.B.1 en 5.A.2) worden de CO2 beheersmaatregelen en reductiedoelstellingen beschreven die voor de periode januari 2021 tot januari 2022 zijn vastgesteld.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomsten van de energiebeoordeling zoals opgenomen in Bijlage A van de Directiebeoordeling (Toelichting CO2 Emissie-berekening 2020).

De doelstellingen en maatregelen worden onderverdeeld in scope 1 (directe emissies), scope 2 (indirecte emissies die direct te beïnvloeden zijn) en scope 3 (overige indirecte emissies) conform de definities in de CO2 Prestatieladder.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd en conform de eisen van de CO2 Prestatieladder, intern en extern gecommuniceerd.



J.G.M (Joost). Delissen

Director Fugro Netherlands/Director Fugro NL Land B.V.

Leeswijzer

- Hoofdstuk 2 beschrijft de reeds geïmplementeerde beheersmaatregelen.
- Hoofdstuk 3 beschrijft het Plan van Aanpak met betrekking tot de realisatie van de reductiedoelstellingen.
- Hoofdstuk 4 beschrijft de beheersing en monitoring van de reductiedoelstellingen.

2. Beheersmaatregelen

Dit hoofdstuk beschrijft op hoofdlijnen de resultaten van de huidige geïmplementeerde beheersmaatregelen met een direct effect op de reductie van de CO₂ Emissie.

De onderbouwing hiervan is terug te vinden in de onderstaande onderdelen van het Energiemanagement Actieplan:

1. Directiebeoordeling (Bijlage F van het Energiemanagement Actieplan).
2. CO₂ Emissie berekening (Bijlage A1 van het Energiemanagement Actieplan).
3. EED-Rapportage 2020.
4. Maatregellijst zoals gepubliceerd op de SKAO Website (Bijlage J van het Energiemanagement Actieplan).

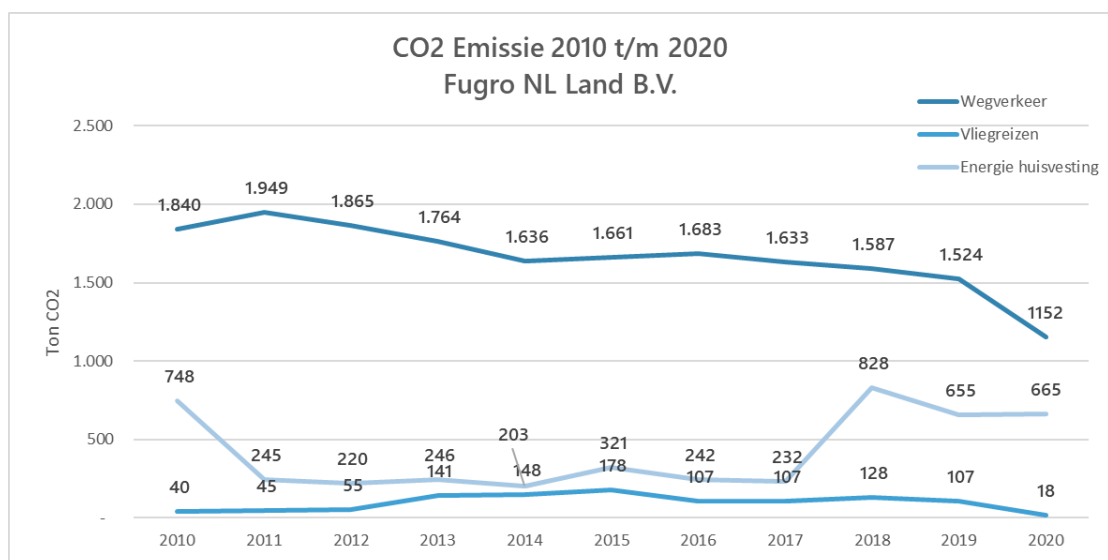
2.1 CO₂ Reductie Scope 1 en 2

De maatregelen en doelstellingen worden onderverdeeld naar een drietal scopes conform de definities in de CO₂ Prestatieladder:

- Scope 1 (directe emissies),
- Scope 2 (indirecte emissies die direct te beïnvloeden zijn)
- Scope 3 (overige indirecte emissies).

Voor het vaststellen van de reductiedoelstelling voor de komende jaren is het relevant de reeds behaalde resultaten te betrekken over de periode 2010 – 2020 waarbij in totaal 30% CO₂ reductie is behaald voor de Scopes 1 & 2 ten opzichte van het referentiejaar 2010.

Figuur 1 - CO₂-emissie 2010 tot en met 2020 Scope 1 en 2 Emissies



2.2 CO₂ Reductie Scope 3

De berekening van de CO₂ Emissie voor Scope 3 is voor het jaar 2020 uitgevoerd en toegelicht in Bijlage H1 van het Energiemanagement Actieplan 2020.

De Scope 3 Emissies zijn geanalyseerd waarvan de bevindingen zijn vastgelegd in het document 'Bijlage H1 – Meest Materiële Scope 3 Emissies'.

Mogelijkheden voor reductie van de scope 3 emissie doen zich voor met betrekking tot woon-werkverkeer bij implementatie van een thuiswerkregeling waarbij op structurele basis gebruik van gemaakt kan worden. Verder kunnen de ketenanalyses een grotere rol krijgen bij het implementeren van duurzaamheid in onze consultancy projecten.

Op basis van de Aanbieders Analyse (A/C Analyse) zijn slechts 18 aanbieders (14% van de A-Aanbieders en 2% van het totale aantal aanbieders) relevant voor de Scope 3 Emissie. Daarvan hebben 13 leveranciers invloed op de scope 3 emissies waarbij een significante reductie van de Scope 3 emissies niet realistisch is vanwege reeds geïmplementeerde maatregelen en/of hun geringe inkoopomzet waarbij maatregelen niet kosteneffectief zijn in relatie met de te behalen CO₂ reductie. Van de resterende 5 leveranciers dient vastgesteld te worden in welke mate een reductie van de Scope 3 emissie kan worden verkregen.

Scope 3 Emissie factor	CO ₂ Emissie (Ton)	Percentage van totale Scope 3 emissies	Percentage van totale Scope 1 & 2 emissies van 2020 (1.835 ton CO ₂)
1. Aangekochte goederen en diensten			
<i>1a. Papierverbruik</i>	49	13%	2,7%
<i>1b. Overige aangekochte goederen en diensten</i>	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2. Kapitaal goederen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
<i>3a. elektriciteitsverbruik op locaties van klanten en/of thuiswerk</i>	29	8%	1,6%
4. Upstream transport en distributie	n.v.t.		
5. Productieafval	39	11%	2,1%
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)	n.v.t.		
7. Woon-werkverkeer	247	68%	13,5%
8. Upstream geleaste activa	n.v.t.		
Totaal	364	100%	20%

3. Plan van aanpak

3.1 Invalshoek A: Inzicht

Het functioneren van het CO2 Managementsysteem met betrekking tot de Invalshoek A: Inzicht is zodanig dat geen specifieke doelstellingen noodzakelijk zijn voor verdere verbetering met als redenen:

- De organisatie om de berekeningen uit te voeren functioneert toereikend evenals de documenten waarmee de berekening aantoonbaar wordt gemaakt.
- De bevindingen vanuit de diverse uitgevoerde externe verificaties zijn zodanig dat geen verandering c.q. verbetering in het proces en/of eindresultaten aangebracht behoeft te worden.

Onderstaande doelstellingen komen voort uit de voorziene organisatorische aanpassingen van de organisatie.

Doelstelling A1: Uitvoeren van een Externe verificatie van de CO2 Emissie over 2020

- Scope 1 & 2
- Initiatiefnemer: QHSSE Management & Service Line Management/Project Management
- Betrokkenen: P.H. van Gelder
- Planning start: 01-01-2021
- Planning einde: verificatie gereed: 31-3-2021
- Rapportage van de voortgang: Deze doelstelling is vervallen vanwege veranderde normen waarbij een externe verificatie van de CO2 Emissieberekening niet meer vereist is.
- Reductie CO2-Emissie 2020: 0

Doelstelling A2: Opzetten van Europe & Africa CO₂ Emissie rapportage m.b.t. Scope 1, 2 en 3 (afval).

- Scope 1 & 2 en 3
- Initiatiefnemer: EUAF HSSE Management/ QHSSE Management UK en NL
- Betrokkenen: P.H. van Gelder
- Planning start: 01-01-2021
- Planning einde: verificatie gereed: 31-12-2021
- Rapportage van de voortgang: kwartaal
- Reductie CO2-Emissie 2020: 0

3.2 Invalshoek B: Reductie

3.2.1 Bedrijfsdoelstellingen Scope 1 en 2 Emissies

Op basis van de SKAO maatregellijst (Bijlage J van het Energiemanagement Actieplan) beschouwt Fugro NL Land B.V. zichzelf als een middenmoter.

Uit een in het verleden uitgevoerde vergelijking met de prestaties van sectorgenoten (deelnemers 7IB) volgt dat de activiteiten van Fugro NL Land B.V. niet goed vergelijkbaar zijn met die van onze sectorgenoten. Dit zijn weliswaar ook wereldwijd opererende ingenieurs- en adviesbureaus maar daarbij zijn de volgende verschillende te herkennen:

- Het personeelsbestand van Fugro kenmerkt zich enerzijds door adviseurs maar zeker ook grote uitvoeringsafdelingen m.b.t. de data-inwinning in het veld (ca. 130 man). Sectorgenoten beschikken niet meer over dergelijke afdelingen. Daardoor is de Scope 1 emissie van Fugro waarschijnlijk omvangrijker dan die van sectorgenoten.
- Tot onze werkzaamheden behoren bijvoorbeeld niet het ontwerpen van objecten waarbij duurzaamheid een rol speelt in het ontwerp. Wel is een tendens merkbaar dat de werkzaamheden van enkele afdelingen zich in toenemende mate gaan richten op geo-engineering waarbij de expertise van Fugro wordt ingeschakeld in het aanbestedingstraject van infrastructurele projecten en daarmee naar de ontwerpfase.

Gezien op het voorgaande zijn de te nemen maatregelen voor Fugro NL Land B.V. ambitieus te noemen, met name in de hoeveelheid maatregelen. Voor de volledige lijst maatregelen zie de bijgevoegde ingevulde SKAO maatregellijst (Bijlage J van het Energiemanagement Actieplan).

In dit document worden de belangrijkste maatregelen genoemd.

De Directie van Fugro NL Land B.V. heeft zich via de eerdere CO₂ Prestatieladder documenten de volgende doelstellingen onderschreven:

- 2019: Totale Jaarlijkse CO₂ reductie van 1,5% ten opzichte van 2018 (effectief 10%)
- 2020: Totale Jaarlijkse CO₂ reductie van 1,5% ten opzichte van 2019 (effectief 20%)
- 2021: Totale Jaarlijkse CO₂ reductie van >2% ten opzichte van 2020

De doelstellingen per scope worden als volgt ingedeeld:

- 2019: Jaarlijkse Scope 1 CO₂ reductie: 1,8% ten opzichte van 2018.
- 2020: Jaarlijkse Scope 1 CO₂ reductie: 1,8% ten opzichte van 2019.
- **2021: Jaarlijkse Scope 1 CO₂ reductie: 4% ten opzichte van 2020 (Maatregel B1.2)**
- 2019: Jaarlijkse Scope 2 CO₂ reductie: 1,0% ten opzichte van 2018.
- 2020: Jaarlijkse Scope 2 CO₂ reductie: 1,0% ten opzichte van 2019.
- 2020: Jaarlijkse Scope 2 CO₂ reductie: 2% ten opzichte van 2020 (Maatregel B2.2)

Reductie op de CO₂ emissie is als gevolg van het gebruik van groene energie en het terugdringen van vliegverkeer, niet door concrete maatregelen te realiseren.

3.2.2 Bedrijfsdoelstellingen Scope 3 Emissies

De Scope 3 Emissies zijn geanalyseerd waarvan de bevindingen zijn vastgelegd in het document 'Bijlage H1 – Meest Materiële Scope 3 Emissies'.

De conclusie van deze rapportage is dat de enige relevante upstream emissie het woon-werkverkeer betreft. Deze vertoont als jarenlang een stabiel beeld en is minimaal beïnvloedbaar. Als gevolg van de invoering van het Mobiliteitsplan en Working from Home wordt de upstream emissie enigszins beïnvloedt.

3.2.3 Maatregelen scope 1

Doelstelling B1.1: Jaarlijkse reductie van het brandstofverbruik

Met betrekking tot het brandstofverbruik zal het aantal bedrijfswagens niet significant afnemen. Wel wordt een gefaseerde vervanging naar elektrische auto's voorzien.

Op basis van historische gegevens en ontwikkelingen is aangehouden dat de CO2 Reductie met betrekking tot het brandstofverbruik jaarlijks rond de 1,5 % zal liggen, daarbij opgemerkt dat de order portefeuille en de ligging van de projecten bepalend is voor de daadwerkelijke reductie.

- Scope 1
- Initiatiefnemer: QHSSE Management & Wagenparkbeheerder
- Betrokkenen: P.H. van Gelder
- Planning start: 01-01-2017
- Planning einde: 31-12-2021
- Rapportage van de voortgang: zie Energiemanagement Actieplan – Bijlage A en Bijlage F - Directiebeoordeling
- Jaarlijkse Reductie CO2-Emissie: 1,5%

De reductie van het brandstofverbruik wordt bereikt als resultaat van de onderstaande maatregelen:

- Monitoring brandstofverbruik door leasemaatschappij.
- Implementatie maximale CO2-uitstoot per auto als onderdeel van de Autoregeling.
- Uitbreiding inzet van elektrische auto's.
- CO2 Compensatie brandstof.
- Toename gebruik tablets/working from home

Doelstelling B1.2: Bij vervanging van bedrijfswagens wordt 10% vervangen door een elektrische bedrijfswagen.

Met betrekking tot het brandstofverbruik zal het aantal bedrijfswagens niet significant afnemen. Wel wordt een gefaseerde vervanging naar elektrische auto's voorzien.

Voor de besparing is aangenomen dat sprake is van een jaarlijkse vervanging van ca. 50 bedrijfswagens waarbij, daar waar mogelijk, een overschakeling naar een elektrisch

aangedreven variant plaatsvindt met een uitkomst van ca. 10 bedrijfswagens. De besparing van het aantal liters diesel en benzine wordt ingeschat op resp. 8.333 en 12.500 liter uitgaande van een jaarkilometrage van 25.000 kilometer en een verhouding van 60%/40% in het gebruik van diesel en benzine. Dit resulteert in een CO₂ reductie van 65 ton CO₂ en bedraagt 4% van de totale CO₂ Emissie van 2020.

- Scope 1
- Initiatiefnemer: Wagenparkbeheerder
- Betrokkenen: M. Hermsen, P.H. van Gelder
- Planning start: 01-01-2021
- Planning einde: 31-12-2021
- Rapportage van de voortgang: Energiemanagement Actieplan – Bijlage A en Bijlage F – Directiebeoordeling, EED-Rapportage 2020
- Jaarlijkse Reductie CO₂-Emissie: 4%

3.2.4 Maatregelen scope 2

Doelstelling B2.1: Structurele overschakeling naar groene energie (zonder gebruikmaking van GvO's).

- Initiatiefnemer: Directie Fugro Nederland/ Fugro Vastgoed B.V./ Procurement
- Betrokkenen: Directie Fugro Nederland/ Fugro Vastgoed B.V./ Procurement
- Planning start: 01-01-2020
- Planning einde: 31-12-2021
- Rapportage van de voortgang: zie Energiemanagement Actieplan – Bijlage A.
- Alle energiecontracten onderbrengen bij Eneco.
- Garanties van oorsprong worden verkregen via het energiecontract met Eneco.

Doelstelling B2.2: Vervanging conventionele verlichting in Leidschendamse vestigingen

- Initiatiefnemer: Directie Fugro Nederland/ Fugro Vastgoed B.V./ Procurement
- Betrokkenen: Directie Fugro Nederland/ Fugro Vastgoed B.V./ Procurement
- Planning start: 01-01-2021
- Planning einde: 31-12-2022
- Rapportage van de voortgang: Zie EED-Rapportage 2020
- Jaarlijkse Reductie CO₂-Emissie: 5% over een periode van 2 jaar (voor 2021 is 2% aangehouden)

3.2.5 Maatregelen scope 3

Uit de inventarisatie van meest materiele scope 3 emissies volgt dat de CO₂ emissies m.b.t. woon-werkverkeer ca. 20% van de CO₂ Emissie omvatten. Vanwege de COVID-Maatregelen en het daaraan verbonden thuiswerken is het opnieuw uitvoeren van een ketenanalyse voor woon-werkverkeer niet zinvol. Deze wordt uitgevoerd bij de besluitvorming met betrekking tot Working from Home waarbij de gegevens m.b.t. het thuis werken inzichtelijk worden.

Doelstelling B3.1 Invoering Mobiliteitsplan m.b.t. woon-werkverkeer en zakelijk verkeer.

- Scope 3
- Initiatiefnemer: Directie NL, HR
- Betrokkenen: Directie NL, HR
- Planning start: 01-01-2021
- Planning einde: 31-12-2021
- Rapportage van de voortgang: nader te bepalen
- Reductie CO2-Emissie 2020: >0 (nog niet meetbaar)

Doelstelling B3.2 Invoering thuiswerkregeling 'Working from Home'.

- Scope 3
- Initiatiefnemer: Directie NL, HR
- Betrokkenen: Directie NL, HR
- Planning start: 01-01-2021
- Planning einde: 31-12-2021
- Rapportage van de voortgang: nader te bepalen
- Reductie CO2-Emissie 2021: >5% (nog niet meetbaar en aantoonbaar)

Doelstelling B.3.3 Structurele aanpak voor het opstellen van ketenanalyses

- Scope: 3
- Initiatiefnemer: QHSSE Management & Service Line Management/Project Management
- Betrokkenen: P.H. van Gelder
- Planning start: 01-04-2021
- Planning einde: 01-01-2022
- Rapportage van de voortgang: Kwartaaloverleggen
- Reductie CO2-Emissie 2021: >0 en meetbaar vanuit de resultaten van de ketenanalyses.

4. Implementatie & Performance Monitoring

4.1 Implementatie

Het CO2 Prestatieladder Managementsysteem is onderdeel van QHSSE Integrated Management System van Fugro Nederland (QHSSE IMS NL).

De specifieke taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de implementatie van het CO2 Prestatieladder Managementsysteem is beschreven in het document 'Handboek CO2 Prestatieladder'.

4.2 Performance monitoring

De processen en effectiviteit van het CO2 Prestatieladder Managementsysteem wordt getoetst op basis van kwartaalrapportages m.b.t. de CO2 Emissies.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd en conform de eisen van het CO2 Prestatieladder Managementsysteem, intern en extern gecommuniceerd.

De performance van het Energiemanagement Actieplan wordt jaarlijks in de Directiebeoordeling van de CO2 Prestatieladder geëvalueerd.

4.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen worden conform de processen van het QHSSE IMS NL gemeld, geregistreerd, geëvalueerd waarbij genomen maatregelen met belanghebbenden worden gecommuniceerd.