

Halfjaar Rapportage CO₂ Emissie 2020 Q3/Q4

1. Inleiding

Deze rapportage geeft conform eis 5.C.3 van de CO₂ Prestatieladder inzicht in de CO₂ reductie over de periode van 1 juli 2020 t/m 31 december 2020 en de voortgang van de reductiedoelstellingen en initiatieven met betrekking tot verbetering van de milieuprestaties inclusief de projecten waarop CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

Kenmerkend voor deze periode is een voorzetting van de significante afname van de CO₂ Emissie als gevolg van de COVID-19 maatregelen die hebben geleid tot een aanmerkelijke reductie van brandstofverbruik van een gedeelte van het wagenpark en een reductie van het vliegverkeer.

2. Scope 1 en 2

2.1 CO₂ Emissie

In onderstaande tabel is de CO₂ Emissie van het tweede halfjaar van 2019 (1108 ton CO₂) en 2020 (858 Ton CO₂) aangegeven. De daling van het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de COVID maatregelen met gevolgen voor mobiliteit en het thuis werken.

Fugro NL Land B.V.	2019/Q3 Ton CO ₂	2020/Q3 Ton CO ₂	2019/Q4 Ton CO ₂	2020/Q4 Ton CO ₂	2019/Q3+Q4 Ton CO ₂	2020/Q3+Q4 Ton CO ₂	2019 totaal	2020 totaal
Scope 1								
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	70	50	66	46	136	96	273	200
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	277	230	283	216	560	446	1171	952
Overige energiedragers (Gas)	6	8	66	62	72	70	159	168
	353	287	415	324	768	612	1603	1320
Scope 2								
Energie huisvesting elektriciteit	118	120	121	105	239	226	481	448
Energie huisvesting warmte	2	1	6	5	8	6	15	12
Zakelijk verkeer prive-auto	16	8	21	6	37	14	79	37
Zakelijk verkeer openbaar vervoer	0	0	0	0	0	0	1	0
Zakelijk verkeer vliegverkeer	40	0	16	0	56	0	108	18
	176	130	164	116	340	246	684	515
	529	417	579	441	1108	858	2287	1835

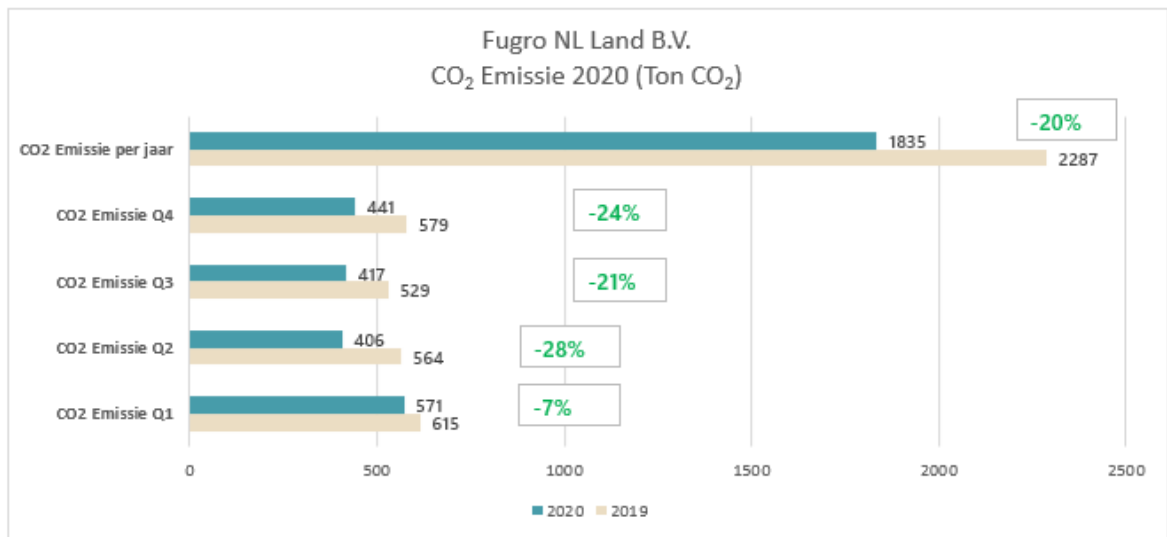
De CO₂-emissie van Fugro NL Land is in 2020 ten opzichte van 2019 met **452 ton CO₂** (20%) gedaald van **2.287 ton CO₂** naar **1.835 ton CO₂**.

De CO₂ Emissie per FTE is in 2020 ten opzichte van 2019 gedaald met 0,6 Ton CO₂ (11%) gedaald van 5,3 Ton CO₂ naar 4,7 Ton CO₂

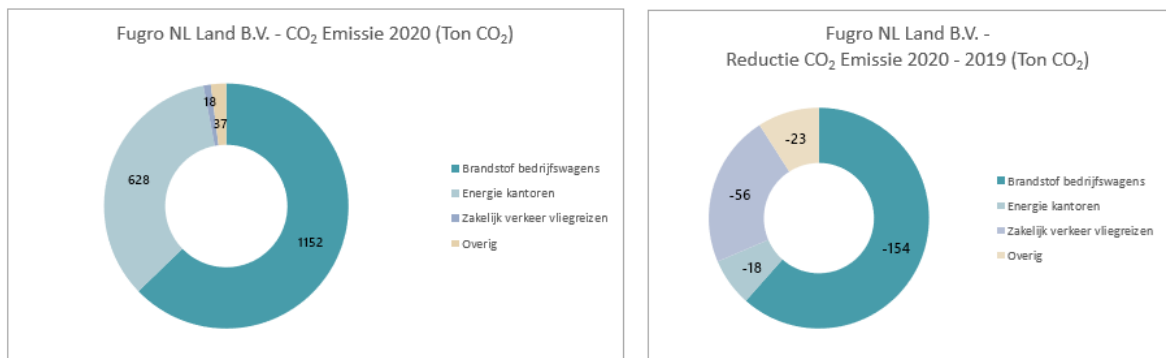
De CO₂-reductie t.o.v. het basisjaar 2010 (**2.628 ton CO₂**) ten opzichte van 2020 (**1.835 ton CO₂**) bedraagt **793 ton CO₂** en is procentueel **30%**. Daarbij opgemerkt dat de CO₂ Emissie als gevolg van COVID Maatregelen aanmerkelijk is verminderd.

2.2 Reductie CO₂

In onderstaande grafiek is de reductie van de CO₂ Emissie 2020 weergegeven ten opzichte van die van 2019.



In onderstaande grafieken is de CO₂ Emissie op hoofdlijnen weergegeven evenals de reductie die op de betreffende onderdelen in het eerste halfjaar van 2020 is behaald.



3. Scope 3

- Woon-werkverkeer

Met betrekking tot woon-werkverkeer is het besluit genomen om per 1-1-2021 te starten met de implementatie van het Mobiliteitsplan.

4. Doelstellingen

- Projecten van gunningsvoordeel

Tijdens deze periode zijn geen projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel verkregen.