

Halfjaar Rapportage CO₂ Emissie 2020 Q1/Q2

1. Inleiding

Deze rapportage geeft conform eis 5.C.3 van de CO₂ Prestatieladder inzicht in de CO₂ reductie over de periode van 1 januari 2020 t/m 30 juni 2020 (P06) en de voortgang van de reductiedoelstellingen en initiatieven met betrekking tot verbetering van de milieuprestaties inclusief de projecten waarop CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

Kenmerkend voor deze periode is een significante afname van de CO₂ Emissie (21%) als gevolg van de COVID-19 maatregelen die hebben geleid tot een aanmerkelijke reductie van brandstofverbruik van een gedeelte van het wagenpark en een reductie van het vliegverkeer.

2. Scope 1 en 2

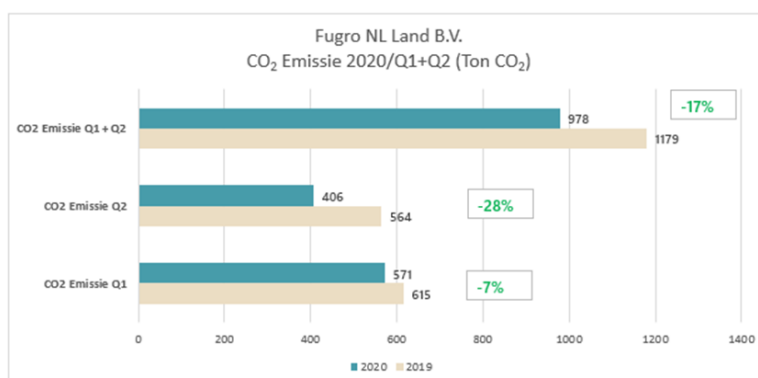
2.1 CO₂ Emissie

In onderstaande tabel is de CO₂ Emissie van het eerste halfjaar van 2019 (1179 ton CO₂) en 2020 (978 Ton CO₂) aangegeven. De daling van het brandstofverbruik is toe te rekenen aan de COVID maatregelen met gevolgen voor mobiliteit en het thuis werken.

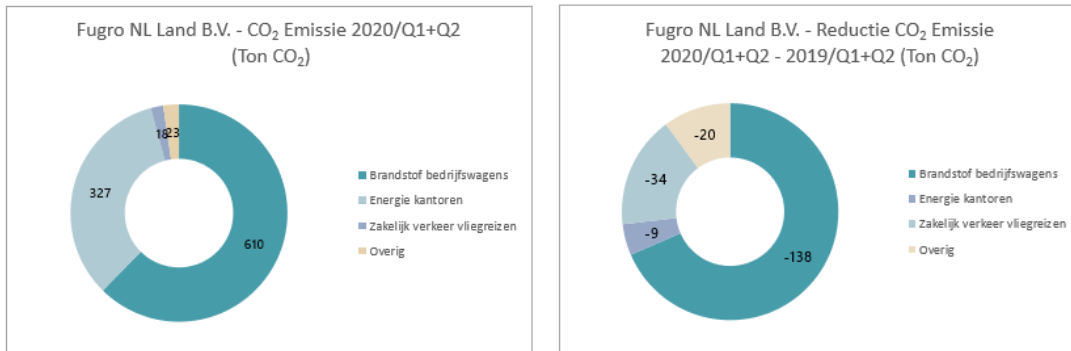
Fugro NL Land B.V.	2019/Q1 Ton CO ₂	2020/Q1 Ton CO ₂	2019/Q2 Ton CO ₂	2020/Q2 Ton CO ₂	2019/Q1+Q2 Ton CO ₂	2020/Q1+Q2 Ton CO ₂
Scope 1						
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	66	67	71	37	137	104
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	304	270	307	236	611	506
Overige energiedragers (Gas)	65	79	22	20	87	99
	435	416	400	293	835	709
Scope 2						
Energie huisvesting elektriciteit	124	119	118	103	242	222
Energie huisvesting warmte	5	4	2	2	7	6
Zakelijk verkeer prive-auto	19	14	23	9	42	22
Zakelijk verkeer openbaar vervoer	1	0	0	0	1	0
Zakelijk verkeer vliegverkeer	31	18	21	1	52	18
	180	155	164	114	344	269
	615	571	564	406	1179	978

2.2 Reductie CO₂

In onderstaande grafiek is de reductie van de CO₂ Emissie 2020 weergegeven ten opzichte van die van 2019.



In onderstaande grafieken is de CO2 Emissie op hoofdlijnen weergegeven evenals de reductie die op de betreffende onderdelen in het eerste halfjaar van 2020 is behaald.



3. Scope 3

■ Woon-werkverkeer

In april 2020 heeft een update plaatsgevonden van de meest materiele scope 3 emissies (Bijlage H1, versie 1.0, 10 april 2020).

Daarbij is o.a. de analyse die van 2016 is uitgevoerd met betrekking tot woon-werkverkeer geupdate met de gegevens van 2019. Geconcludeerd is dat de CO₂ Emissie van 370 Ton CO₂ naar 395 Ton CO₂ is gestegen.

Voor verdere actie wordt de aanpak en resultaten van de Pilot Mobiliteitsplan afgewacht die verwacht wordt in 2020/Q3 van start te gaan.

4. Doelstellingen

■ PMC Analyse

Voor het vergroten van het inzicht in de downstream scope 3 emissies is een PMC analyse uitgevoerd. Door het opstellen van een lijst van projecten waarin duurzaamheid is toegepast, kan een verdere verbreding in de organisatie plaatvinden.

■ Projecten van gunningsvoordeel

Tijdens deze periode zijn geen projecten met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel verkregen.