

1. INLEIDING

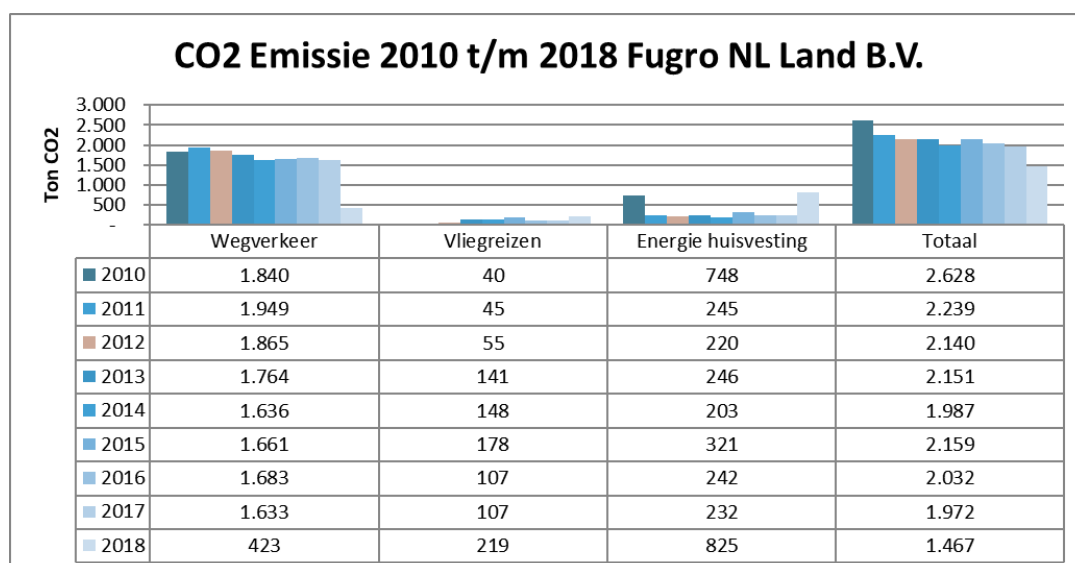
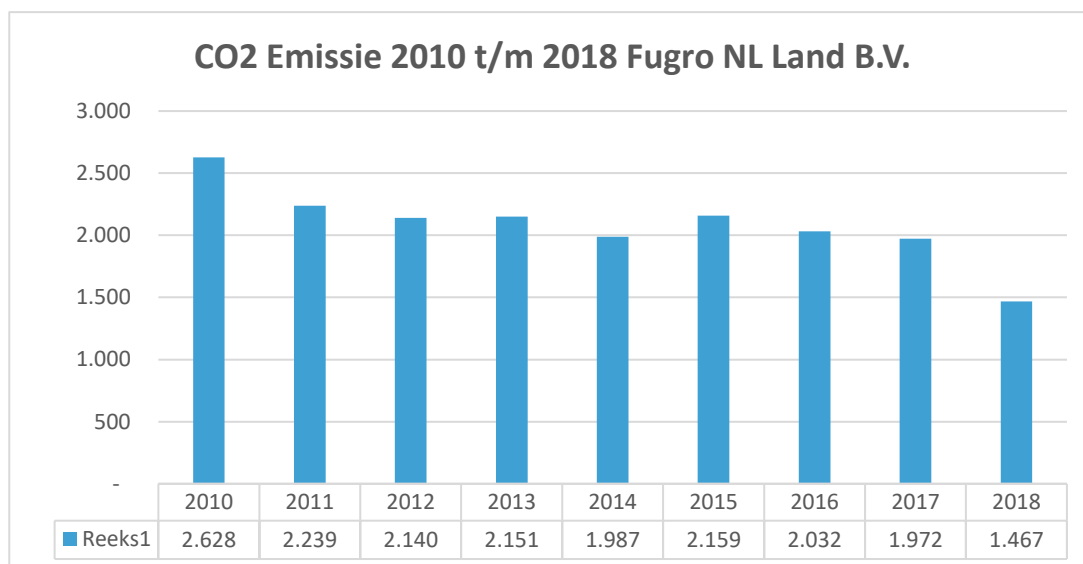
Deze rapportage geeft inzicht in de voortgang van de doelstellingen en initiatieven met betrekking tot verbetering van de milieuprestaties en die met betrekking tot de CO₂ reductie over de periode van 1 januari 2018 t/m 31 december 2018 (P12).

2. BELANGRIJKE TRENDS

De CO₂-emissie van FNLL is in 2018 ten opzichte van 2017 met 505 ton CO₂ (26%) gedaald van 1.972 ton CO₂ naar 1.467 ton CO₂.

Deze daling is toe te rekenen aan de CO₂ compensatie van Shell brandstof per 01-04-2018. De toename in het vliegverkeer resulteert in een stijging van 21 Ton CO₂

De CO₂-reductie t.o.v. het basisjaar 2010 (2.628 Ton CO₂) ten opzichte van 2018 (1.467 Ton CO₂) bedraagt 1.161 Ton CO₂ en is procentueel 44%.



3. TOTAAL OVERZICHT CO₂-EMISSIE

Tabel 1 – Fugro NL Land - CO₂ Emissie 2018

Scope 1	Specificatie	Hoeveelheid	Eenheid	Ton CO2	Reductie Ton CO2	Ton CO2
Personenvervoer conventionele personenauto	Benzine	66.044	ltr brandstof	181	140	41
Personenvervoer hybride personenauto	Benzine	8.107	ltr brandstof	22	15	7
Personenvervoer pool auto's Up2Share	Benzine	11.755	ltr brandstof	32	23	9
Benzine totaal	Benzine	85.906	ltr brandstof	235	179	56
Personenvervoer conventionele personenauto	Diesel	259.091	ltr brandstof	837	618	219
Diesel vrachtwagen en schip	Diesel	131.101	ltr brandstof	423	279	145
Diesel totaal	Diesel	390.193	ltr brandstof	1.260	897	363
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer	Aardgas	111.847	Nm³ brandstof	211	-	211
Totaal scope 1				1.707	1.076	631

)1 Reductie brandstof Shell per 01-04-2018

63%

37%

Scope 2	Specificatie	Hoeveelheid	Eenheid	Ton CO2	Reductie Ton CO2	Ton CO2
Elektriciteitsverbruik grijze stroom	Wagenpark	4.731	kWh	3	-	3
Elektriciteitsverbruik grijze stroom	Totaal kantoren	938.871	kWh	609	-	609
Elektriciteitsverbruik	Wagenpark & Kantoor	943.602	kWh	612	-	612
Warmte Breda	Restwarmte met bijstook	88	GJ	2	-	2
Warmte Utrecht	STEG-centrale	77	GJ	3	-	3
Warmte totaal		165	GJ	5	-	5
Zakelijk verkeer - privé auto	Brandstoftype niet bekend	411.924	voertuig km	91	-	91
Personenvervoer vliegtuig	< 700km	18.306	reizigerskm	5	-	5
Personenvervoer vliegtuig	700km - 2500km	24.351	reizigerskm	5	-	5
Personenvervoer vliegtuig	> 2500km	12.769	reizigerskm	2	-	2
Personenvervoer vliegtuig	BCD	1.000.221	reizigerskm	87	-	87
Personenvervoer vliegtuig	ATPI	120.751	reizigerskm	29	-	29
Totaal vliegverkeer		1.176.398	reizigerskm	128	-	128
Totaal scope 2				836	-	836

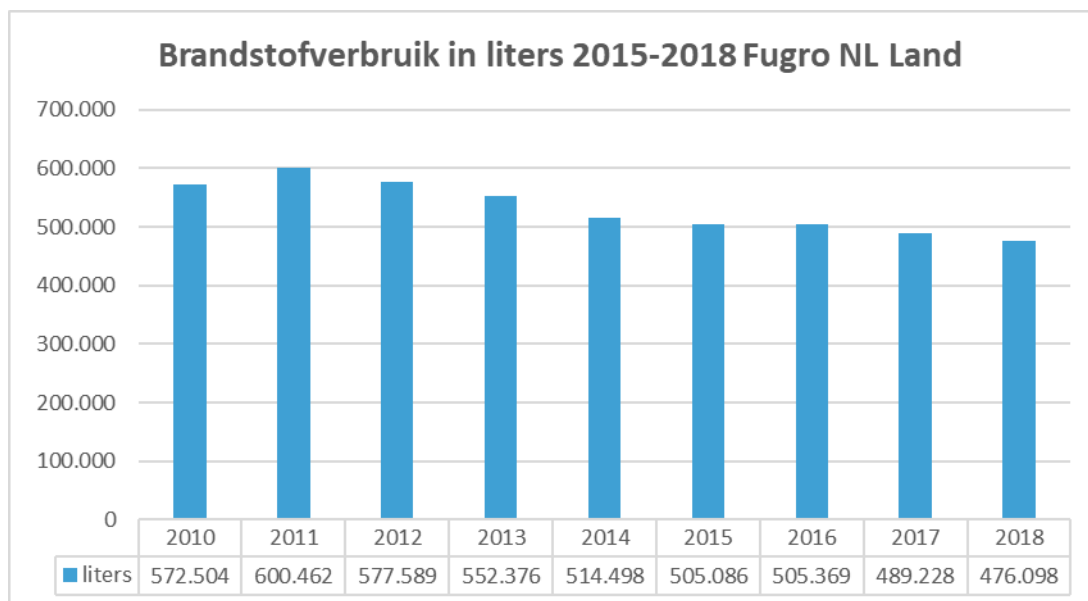
	Ton CO2	Reductie Ton CO2	Ton CO2
Totaal scope 1 & 2 - 2018	2.543	1.076	1.467
Totaal scope 1 & 2 - 2017			1.972
Reductie CO2 2018 t.o.v. 2017			505-
			-26%

3.1 Elektriciteitsverbruik

Als gevolg van de CO₂ compensatie van de brandstof is in 2018 de verduurzaming van het stroomverbruik door middel van Garanties van Oorsprong (GvO's) achterwege gebleven.

3.2 Wegverkeer

De CO₂-reductie van het brandstofverbruik bedraagt in 2018 bedraagt 1.122 ton CO₂. Deze wordt volledig veroorzaakt door de CO₂ compensatie van Shell brandstof per 01-04-2018.



Het aantal zakelijke kilometers met gebruikmaking van privéauto is in 2018 slechts met 1% gestegen ten opzichte van 2017. Het aantal kilometers is gestegen van 407.560 kilometer in 2017 naar 411.924 kilometer in 2018. Hierdoor is de CO₂-emissie licht gestegen met 0,96 ton, behorende bij ca. 4.364 kilometer.

3.3 Vliegverkeer

Het aantal vliegkilometers is in 2018 ten opzichte van 2017 (1.004.986 km) met een stijging van 171.412 vliegkilometers met 17% gestegen naar 1.176.398 km.

De CO₂-uitstoot behorende bij het vliegverkeer is van 107 ton CO₂ in 2017 met 21 ton CO₂ (37%) gestegen naar 128 ton CO₂ in 2018.

4. DOELSTELLINGEN EN INITIATIEVEN

De doelstellingen en initiatieven zijn onderdeel van het Energiemanagement Actieplan:

Bijlage A – Inzicht

Geen doelstellingen vanwege efficiënte organisatie en documentatie.

Bijlage B – Reductie

Scope 1 - Doelstelling B 1.1 : Reductie van het gasverbruik als gevolg van de samenvoeging van locaties Nieuwegein en Utrecht.

- 30-06-2018 Bij de locatiekeuze zijn duurzaamheidsaspecten betrokken. De nieuwe locatie in Utrecht beschikt over een A+ Energielabel.
- 31-12-2018 De nieuwe locatie in Utrecht is per 01-07-2018 in gebruik genomen.

Scope 1 - Doelstelling B1.2 : Jaarlijkse reductie van het brandstofverbruik

- 30-06-2018 Er is sprake van een lichte daling van het brandstofverbruik.
- 31-12-2018 Uit een voorlopige inventarisatie blijkt dat het brandstofverbruik is gedaald.
- 31-12-2018 Fugro heeft besloten tot CO2 Compensatie van de brandstof m.b.t het wagenpark.

Scope 2 - Doelstelling B2.1 : De jaarlijkse vergroening van elektriciteit wordt gecontinueerd door middel van Garanties van Oorsprong (GvO's).

- 30-06-2018 De vergroening van elektriciteit over 2018 wordt aan het einde van het jaar vastgesteld.
- 31-12-2018 Vanwege de CO2 Compensatie van de brandstof is besloten geen gebruik van GvO;s te maken.
-

Scope 2 - Doelstelling B 2.2 : Reductie van het de samenvoeging van locaties Nieuwegein en Utrecht.

- 30-06-2018 Er zijn nog geen verbruikscijfers bekend.
- 31-12-2018 Omdat de nieuwe locatie nog niet een geheel jaar in gebruik is kan er nog geen vergelijk worden gemaakt.

Scope 3 Doelstelling B 3.1 : Reductie van de CO2 Emissie m.b.t. woon-werkverkeer als gevolg van de implementatie van een thuiswerkregeling.

- 30-06-2018 De thuiswerkregeling wordt gereviewed.
- 31-12-2018 Er wordt minimaal gebruik gemaakt van de thuiswerkregeling. De CO2 reductie zal, ook bij een toename in gebruik, beperkt zijn.

Bijlage C – Transparantie

Doelstelling C1 : Publiceren van de implementatie van duurzame technieken, onderzoeksmethoden in het kader van de door Fugro NL Land uitgevoerde werkzaamheden.

- 30-06-2018 Publicaties op het Intranet van Fugro vindt regulier plaats.
- 31-12-2018 Fugro heeft een Global Sustainability Manager aangesteld waarbij communicatie m.b.t. milieu en sustainability vergroot zal worden.
- 31-12-2108 Aan het vernieuwde Intranet (Insite FNLL) is informatie toegevoegd m.b.t. ISO 14001 en CO2 Prestatieladder.

Bijlage D – Participatie

Doelstelling D1 : Continueren van deelname aan het 7IB's initiatief.

- 30-06-2018 Deelname aan 7IB initiatief.
- 31-12-2018 Fugro kon geen invulling kunnen geven aan het initiatief Leeuwarden.

Doelstelling D2 : Continueren van actieve deelname aan de ontwikkelingen m.b.t. het Milieumanagement-systeem van de Fugro werkmaatschappijen in Nederland.

- 30-06-2018 Fugro heeft een Global Sustainability Manager aangesteld waarbij communicatie m.b.t. milieu en sustainability vergroot zal worden.
- 31-12-2018 Diverse initiatieven zijn binnen Fugro gestart als pilot. Fugro NL Land kan daar in 2019 op aansluiten.

Bijlage J – Maatregellijst

Gestandaardiseerde uitwerking van maatregelen voor de periode 2017-2019.

- 30-06-2018 Opvolging van de maatregellijst is op schema.
- 31-12-2018 Initiatieven op het gebied van Milieu en sustainability zijn opgenomen in de Management Review ISO 14001.
- 31-12-2018 Maatregellijst CO2 Prestatieladder van 2019 is opgesteld.