

Halfjaar Rapportage CO₂ Emissie 2021 Q3/Q4

1. Inleiding

Deze rapportage geeft conform eis 4.B.2 en 5.B.2 van de CO₂ Prestatieladder inzicht in de CO₂ reductie over de periode van 1 juli 2021 t/m 31 december 2021 en de voortgang van de reductiedoelstellingen en initiatieven met betrekking tot verbetering van de milieuprestaties inclusief de projecten waarop CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

Deze rapportage is opgesteld conform ISO 14064-1:2018 en heeft betrekking op de scope 1, 2 en 3 emissies.

2. Scope 1,2 en 3 Emissies 2021 Q3 + Q4

De CO₂-emissie van Fugro NL Land m.b.t. Scope 1, 2 en 3 voor Q3 en Q4 van 2021 bedraagt in totaal **902** ton CO₂ tegen **1049** ton CO₂ in Q3 en Q4 van 2021. De CO₂ emissie is derhalve met **13,9%** gedaald ten opzichte van dezelfde periode van vorig jaar.

Deze daling in scope 3 is te verklaren door een sterk verbeterde registratie van zakelijk verkeer met privé auto, zakelijke verkeer met openbaar vervoer en woon-werkverkeer gecombineerd met het Fugro beleid tijdens COVID 19 met betrekking tot thuis werken. Verder is door implementatie van een applicatie m.b.t. woonwerk-verkeer de CO₂ Emissie nauwkeuriger te berekenen en niet langer meer ingeschat te worden hetgeen tijdens COVID maatregelen zeker niet betrouwbaar kon worden gedaan.

Fugro NL Land B.V.	2021/Q3+Q4		2020/Q3+Q4		
	Ton CO ₂		Ton CO		
Scope 1					
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	168		91		
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	356		435		
HVO	2		3		
Overige energiedragers (Gas)	91		70		
	616		600		2,8%
Scope 2					
Energie huisvesting elektriciteit	217		262		
Energie huisvesting warmte	6		6		
	223		268		-16,7%
Scope 3					
1. Aangekochte goederen - papier	8		24		
2. Kapitaalgoederen	0		0		
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	0		0		
4. Upstream transport en distributie	0		0		
5. Productie-afval	20		20		
6.1 Zakelijk verkeer prive-auto	6		14		
6.2 Zakelijk verkeer openbaar vervoer	0		0		
6.3 Zakelijk verkeer vliegvluchten	1		0		
7. Woonwerkverkeer	28		124		
8. Upstream geleaste activiteiten	0		0		
	63		181		-65,2%
Scope 1, 2 en 3	902		1049		-13,9%

3. CO₂ Emissie 2021

De CO₂-emissie van Fugro NL Land voor 2021 conform de ISO 14064-1:2018 m.b.t. Scope 1, 2 en 3 bedraagt in totaal **1.879** ton CO₂ in 2021 tegen **2.205** ton CO₂ in 2020. De CO₂ emissie is derhalve met **14,8%** gedaald ten opzichte van dezelfde periode van vorig jaar.

Fugro NL Land B.V.

	2021/Q1 Ton CO ₂	2021/Q2 Ton CO ₂	2021/Q3 Ton CO ₂	2021/Q4 Ton CO ₂	2021 totaal	2020 totaal	
Scope 1							
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	52	65	89	79	285	190	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	204	221	180	176	781	929	
HVO	1	1	1	1	4	7	
Overige energiedragers (Gas)	114	37	12	78	241	168	
	370	324	282	334	1311	1294	1,3%
Scope 2							
Energie huisvesting elektriciteit	109	113	116	101	439	506	
Energie huisvesting warmte	6	3	1	5	15	12	
	115	116	117	106	454	518	-12,4%
Scope 3							
1. Aangekochte goederen - papier	4	4	4	4	15	49	
2. Kapitaalgoederen	0	0	0	0	0	0	
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	0	0	0	0	0	0	
4. Upstream transport en distributie	0	0	0	0	0	0	
5. Productie-afval	10	10	10	10	40	40	
6.1 Zakelijk verkeer prive-auto	2	2	3	3	10	37	
6.2 Zakelijk verkeer openbaar vervoer	0	0	0	0	0	1	
6.3 Zakelijk verkeer vliegreizen	0	0	0	1	1	18	
7. Woonwerkverkeer	9	10	13	15	47	247	
8. Upstream geleaste activiteiten	0	0	0	0	0	0	
	25	26	31	33	114	393	-71,0%
Scope 1, 2 en 3	511	466	430	473	1879	2205	-14,8%

De daling in scope 3 is te verklaren door een sterk verbeterde registratie van zakelijk verkeer met privé auto, zakelijke verkeer met openbaar vervoer en woon-werkverkeer gecombineerd met het Fugro beleid tijdens COVID 19 met betrekking tot thuis werken.

Verder is door implementatie van een applicatie m.b.t. woonwerk-verkeer de CO₂ Emissie nauwkeuriger te berekenen en niet langer meer ingeschat te worden hetgeen tijdens COVID maatregelen zeker niet betrouwbaar kon worden gedaan.

4. Projecten met gunningsvoordeel

Gedurende 2021 is bij de volgende offertes en projecten sprake geweest van CO₂ Gunningsvoordeel:

- TenneT EU-300 Grondonderzoeksdiensten
- ProRail Baanlichaam fysieke oplossingen
- HHR Grondonderzoek Waterkering van Rijnland
- ProRail NL FA PVS en PVR
- ProRail NL FA Raamcontract Geotechnische toetsing
- ProRail NL WO Geodiensten - 2022

5. Doelstellingen

De voor 2021 vastgestelde doelstellingen zijn opgenomen in Bijlage F Directiebeoordeling en te raadplegen via onze website.

In de registratie van registratie van zakelijk verkeer met privé auto, zakelijke verkeer met openbaar vervoer en woon-werkverkeer is in 2021 een aanmerkelijke verbetering gerealiseerd.

Verder zijn bij vervanging van bedrijfswagens aanmerkelijk meer elektrische wagens in gebruik genomen dan voorgaande jaren.

Meer informatie over de behaalde doelstellingen en de doelstellingen van 2022 zijn eind maart 2022 beschikbaar via de informatie op onze website.